

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд		
нд	6,57	нд	8,91	нд	8,21	нд	14	6,38	нд	10,63	нд	9,21	нд	16,00	1,26	нд	1,53	нд	1,04	нд	1,00	5,12	нд	9,10	нд	8,17	нд	14,00

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
-0,19	нд	1,72	нд	1,01	нд	2	

нд	6,57	нд	нд	нд	нд	нд	13	6,38	нд	нд	нд	нд	нд	13,00	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	5,12	нд	нд	нд	нд	нд	12,00
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
нд	6,57	нд	нд	нд	нд	нд	13	6,38	нд	нд	нд	нд	нд	13	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	5,12	нд	нд	нд	нд	нд	12,00
нд	6,57	нд	нд	нд	нд	нд	13	6,38	нд	нд	нд	нд	нд	13	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	5,12	нд	нд	нд	нд	нд	12,00
нд	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,50	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,25	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,25	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	-	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	-	нд	нд	нд	нд	нд	0	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	-	нд	нд	нд	нд	нд	0
нд	0,16	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,16	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,16	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,80	нд	нд	нд	нд	нд	1	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1

-0,19	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
-0,19	нд	нд	нд	нд	нд	0	
-0,19	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	работы проводилис ь по реконструк ции здания
-0,25	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	работы проводилис ь по реконструк ции здания
-1,26	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0	нд	нд	нд	нд	нд	0	ПСД
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,46	нд	нд	нд	нд	нд	0	

нд	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,40	нд	нд	нд	нд	нд	1	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1	1,26	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	0
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	-	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	-	нд	нд	нд	нд	нд	0	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	-	нд	нд	нд	нд	нд	0
нд	0,25	нд	нд	нд	нд	нд	1	0,25	нд	нд	нд	нд	нд	1	-	нд	нд	нд	нд	нд	-	0,25	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	нд	нд	8,91	нд	8,21	нд	1	нд	нд	10,63	нд	9,21	нд	3	-	нд	1,53	нд	1,04	нд	-	-	нд	9,10	нд	8,17	нд	3
нд	нд	нд	8,91	нд	8,21	нд	нд	нд	нд	10,63	нд	9,21	нд	нд	нд	нд	1,53	нд	1,04	нд	нд	нд	нд	9,10	нд	8,17	нд	нд
нд	нд	нд	нд	нд	1,16	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,52	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,52	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-	нд	нд
нд	нд	нд	нд	нд	1,16	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,52	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,52	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-	нд	нд
нд	нд	нд	нд	нд	7,05	нд	нд	нд	нд	нд	нд	8,70	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,53	нд	нд	нд	нд	нд	нд	8,17	нд	нд
нд	нд	нд	нд	нд	5,64	нд	нд	нд	нд	нд	нд	6,28	нд	нд	нд	нд	нд	нд	0,53	нд	нд	нд	нд	нд	нд	5,76	нд	нд
нд	нд	нд	нд	нд	1,41	нд	нд	нд	нд	нд	нд	2,41	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-	нд	нд	нд	нд	нд	нд	2,41	нд	нд

0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,86	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	ПСД
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	2	
нд	нд	1,72	нд	1,01	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	-0,64	нд	нд	оптимизаци я трассы
нд	нд	нд	нд	-0,64	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	1,65	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	нд	нд	0,64	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	нд	нд	1,01	нд	нд	

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	1,72	нд	нд	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	1,89	нд	нд	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	-0,41	нд	нд	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	0,24	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	2	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	2,00	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
0,65	нд	0,00	нд	2,01	нд	0	

0,65	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
-0,09	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,74	нд	нд	нд	нд	нд	0	
0,00	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	2,01	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	0,00	нд	нд	Увеличение объемов работ, изменение прохождени я трассы
нд	нд	нд	нд	0,74	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	-0,02	нд	нд	ПСД
нд	нд	нд	нд	0,00	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	-0,05	нд	нд	Изменение прохождени я трассы
нд	нд	нд	нд	1,34	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	0	
нд	нд	нд	нд	нд	нд	0	

нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	5	нд	нд	нд	нд	нд	нд	5	нд	нд	нд	нд	нд	нд	5	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1
нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1,00	нд	нд	нд	нд	нд	нд	-	нд	нд	нд	нд	нд	нд	1

